

Số: 19/BC-HĐND

Ba Động, ngày 13 tháng 10 năm 2025

BÁO CÁO THẨM TRA

Dự thảo Nghị quyết về việc thống nhất danh mục và dự toán các tuyến đường giao thông được hỗ trợ xi măng trên địa bàn xã Ba Động năm 2025

Thực hiện nhiệm vụ được giao, Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân xã Ba Động đã tiến hành xem xét Tờ trình số 44/TTr-UBND ngày 10/10/2025 của Ủy ban nhân dân xã và thẩm tra Dự thảo Nghị quyết về việc thống nhất danh mục và dự toán các tuyến đường giao thông nông thôn được hỗ trợ xi măng trên địa bàn xã năm 2025, thực hiện Đề án Hỗ trợ xi măng để xây dựng đường Giao thông nông thôn – miền núi trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn 2021-2025. Báo cáo thẩm tra được căn cứ trên:

- Tờ trình số 44/TTr-UBND ngày 10/10/2025 của Ủy ban nhân dân xã Ba Động.

- Dự thảo Nghị quyết (Số: /NQ-HĐND) của HĐND xã Ba Động.

- Danh mục và Dự toán chi tiết kèm theo Tờ trình số 44/TTr-UBND.

I. Cơ sở pháp lý và Mục tiêu

1. Cơ sở pháp lý

- Dự thảo Nghị quyết có đầy đủ căn cứ pháp lý, bao gồm:

+ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều liên quan ngày 29/11/2024.

+ Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ.

+ Các Quyết định của UBND tỉnh Quảng Ngãi về Đề án Hỗ trợ xi măng xây dựng đường giao thông nông thôn – miền núi giai đoạn 2021-2025, đặc biệt là các Quyết định số 1194/QĐ-UBND (09/12/2021), số 1125/QĐ-UBND (13/10/2022), và các Quyết định về kế hoạch vốn, phê duyệt khối lượng xi măng năm 2025 (số 218/QĐ-UBND, số 515/QĐ-UBND, số 545/QĐ-UBND ngày 08/4/2025).

+ Tờ trình số 19/TTr-KT ngày 08/10/2025 của Phòng Kinh tế xã.

2. Mục tiêu Đầu tư

Mục tiêu đầu tư rõ ràng, nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại thuận lợi cho người dân, từng bước bê tông hóa các tuyến đường thôn, xóm. Việc thực hiện các tuyến đường theo đúng quy mô được duyệt sẽ góp phần đạt tiêu chí số 2 về giao thông trong Bộ tiêu chí xã nông thôn mới.

II. Thẩm tra Danh mục và Dự toán

1. Về Danh mục và Quy mô

- Tổng số tuyến: 41 tuyến.
- Tổng chiều dài: 2.136,5 m.
- Tổng khối lượng xi măng hỗ trợ: 267,5 tấn.
- Cấp đường thực hiện: Bao gồm các cấp A, B, C, D. Theo quy định:
- Cấp A hoặc B: áp dụng đối với đường trục thôn, bản, ấp.
- Cấp C hoặc D: áp dụng đối với đường ngõ, xóm và đường trục chính nội đồng.

Nhận xét: Danh mục 41 tuyến đường đã được rà soát và điều chỉnh (trước đó là 41 tuyến/ 2.136.5m), đảm bảo tính khả thi và phù hợp với quy mô thực hiện Đề án hỗ trợ xi măng.

2. Về Dự toán Kinh phí

Tổng dự toán thực hiện các tuyến là **1.524.169.248 đồng** (Một tỷ, năm trăm hai mươi bốn triệu, một trăm sáu mươi chín nghìn hai trăm bốn mươi tám đồng).

Khoản mục	Chi tiết	Thành tiền (đồng)	Nguồn Vốn
Tổng Dự toán		1.524.169.248	
Ngân sách tỉnh	Hỗ trợ xi măng	410.379.400	Ngân sách tỉnh
Đóng góp của nhân dân	Các chi phí VL (trừ xi măng), MTC, NC	1.113.789.741	Đóng góp của nhân dân

- Phân tích chi phí Vật liệu/Khối lượng:
 - + Xi măng: 267,50 tấn (Giá: 1.534.129 đ/tấn, Thành tiền: 410.379.508 đ).
 - + Đá dăm: 967,5m³.
 - + Cát: 539,2m³.
 - + Nhân công: 1.912,2 công (đổ bê tông) và 201,0 công (đào, đắp nền đường).

Nhận xét: Cơ cấu nguồn vốn Ngân sách tỉnh (410.379.400 đồng) và Đóng góp của nhân dân (1.113.789.741 đồng) đã được xác định rõ, đảm bảo nguyên tắc Nhà nước hỗ trợ xi măng, nhân dân đóng góp các chi phí còn lại. Tổng dự toán hợp lý, với chi phí xi măng chiếm khoảng 27% tổng dự toán.

III. Kết luận và Kiến nghị

1. Kết luận

- Ban Kinh tế - Xã hội HĐND xã Ba Động xác nhận:

+ Dự thảo Nghị quyết, Danh mục và Dự toán kèm theo được xây dựng trên cơ sở pháp lý đầy đủ và tuân thủ các quy định của tỉnh Quảng Ngãi về Đề án hỗ trợ xi măng.

+ Nội dung Dự thảo Nghị quyết có tính thực tiễn cao, phù hợp với mục tiêu xây dựng nông thôn mới của xã.

+ Các số liệu về khối lượng và dự toán là chính xác theo phụ lục đính kèm.

2. Kiến nghị

- Ban Kinh tế - Xã hội kính đề nghị Hội đồng nhân dân xã Ba Động thống nhất và ban hành Nghị quyết để làm cơ sở cho Ủy ban nhân dân xã triển khai thực hiện công trình kịp thời, đảm bảo giải ngân đúng tiến độ theo kế hoạch.

- Đồng thời, đề nghị UBND xã (Chủ đầu tư) tăng cường công tác quản lý, giám sát thi công, đảm bảo các tuyến đường được thực hiện theo đúng quy mô kỹ thuật (Cấp A, B, C, D) và quy định về chất lượng./.

Nơi nhận:

- TT Đảng ủy xã;
- TT HĐND, UBND xã;
- Các Ban HĐND xã;
- Phòng Kinh tế xã;
- Đại biểu HĐND xã khóa XII;
- VP HĐND&UBND xã;
- Lưu: VT. VP (Trung).

TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH

KT. TRƯỞNG BAN

PHÓ TRƯỞNG BAN



Bùi Quang Trung